



КОМПРЕСОРНО-КОНДЕНСАТОРНІ БЛОКИ ТИПУ PERSEUS



PERSEUS моделі 1.1.4 – 1.1.44

тип фреону – R410A

4,4 – 44,5 кВт

PERSEUS

Компресорно-конденсаторні блоки і реверсивні компресорно-конденсаторні блоки з осьовими вентиляторами і спіральними компресорами

КОРПУС

Самонесуча на рамі, панелі виготовлені з гальванізованих листів. Легкознімні панелі забезпечують повний доступ до внутрішніх компонентів.

КОМПРЕСОР

Типорозміри з 1.1.4 по 1.1.8 оснащені однофазними ротаційними компресорами, типорозміри з 1.1.9 по 1.1.10 оснащені однофазними спіральними компресорами, всі інші типорозміри оснащені трифазними спіральними компресорами. Все компресора оснащені тепловим захистом, індикатором рівня масла, підігрівом картера (при необхідності) і встановлені на гумових віброізоляторах.

КОНДЕНСАТОР

Конденсатор – це теплообмінник, що складається з мідних трубок з алюмінієвими ребрами.

ВЕНТИЛЯТОРИ

Осьові вентилятори зі спеціальним типом лопатей. Клас захисту IP54. Згідно техніки безпеки мають захисну решітку.

ФРЕОНОВИЙ КОНТУР

Включає: датчик високого тиску з ручним перезапуском, датчик низького тиску з автоматичним перезапуском.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЩИТ

Складається з: головний вимикач, запобіжники, контакт для віддаленого включення компресора, електрична плата для контролю головних функцій установки.

Можлива додаткова комплектація такими аксесуарами як: регулятор обертів вентилятора, металева решітка на конденсатор, віброізолятори та ін.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1.1.4	1.1.5	1.1.6	1.1.8	1.1.9	1.1.10	1.1.13
Охолодження (1) номінальна продуктивність споживана потужність	кВт	4,4	5,4	6,6	7,8	8,9	10,5	12,8
	кВт	1,4	1,8	2,1	2,5	2,9	3,7	4,1
Компресор кіль-ть (компресорів/фреон. контурів) тип	шт.	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
		ротаційний				спіральний		
Вентилятор кількість витрата повітря	шт.	1	1	1	1	1	1	2
	м³/с	0,86	0,86	0,81	0,81	0,76	0,76	1,61
Під'єднання по фреону газова лінія рідинна лінія	"	5/8	5/8	5/8	5/8	5/8	5/8	3/4
	мм	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	19
	"	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	1/2
	мм	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	12,7
Електричні характеристики живлення макс. робочий струм макс. стартовий струм	В/ф/Гц А А	230/3/50						
		400/3/50						
		7	9	11	11	15	18	7
		37	43	62	62	79	86	58
Рівень звукового тиску (2)	дБ(А)	50	50	50	50	52	53	53
Вага транспортна	кг	81	83	83	87	90	92	109
Розміри довжина ширина висота	мм	870	870	870	870	870	870	1160
	мм	320	320	320	320	320	320	500
	мм	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1270
	мм	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1270

Модель		1.1.15	1.1.18	1.1.20	1.1.25	1.1.30	1.1.35	1.1.44
Охолодження (1) номінальна продуктивність споживана потужність	кВт	15,3	18,5	20,6	25,6	30,0	35,5	44,5
	кВт	5,2	6,3	7,2	8,7	9,3	11,6	14,3
Компресор кіль-ть (компресорів/фреон. контурів) тип	шт.	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
		спіральний						
Вентилятор кількість витрата повітря	шт.	2	2	2	1	2	2	2
	м³/с	1,53	1,53	1,53	2,25	4,61	4,61	4,61
Під'єднання по фреону газова лінія рідинна лінія	"	3/4	7/8	7/8	7/8	7/8	7/8	7/8
	мм	19	22	22	22	22	22	22
	"	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	5/8
	мм	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	15,9
Електричні характеристики живлення макс. робочий струм макс. стартовий струм	В/ф/Гц А А	400/3/50						
		400/3/50						
		10	10	12	23	29	30	39
		61	58	74	142	147	142	167
Рівень звукового тиску (2)	дБ(А)	53	53	53	54	55	56	57
Вага транспортна	кг	111	113	115	218	232	252	266
Розміри довжина ширина висота	мм	1160	1160	1160	1850	1850	1850	1850
	мм	500	500	500	1000	1000	1000	1000
	мм	1270	1270	1270	1300	1300	1300	1300
	мм	1270	1270	1270	1300	1300	1300	1300

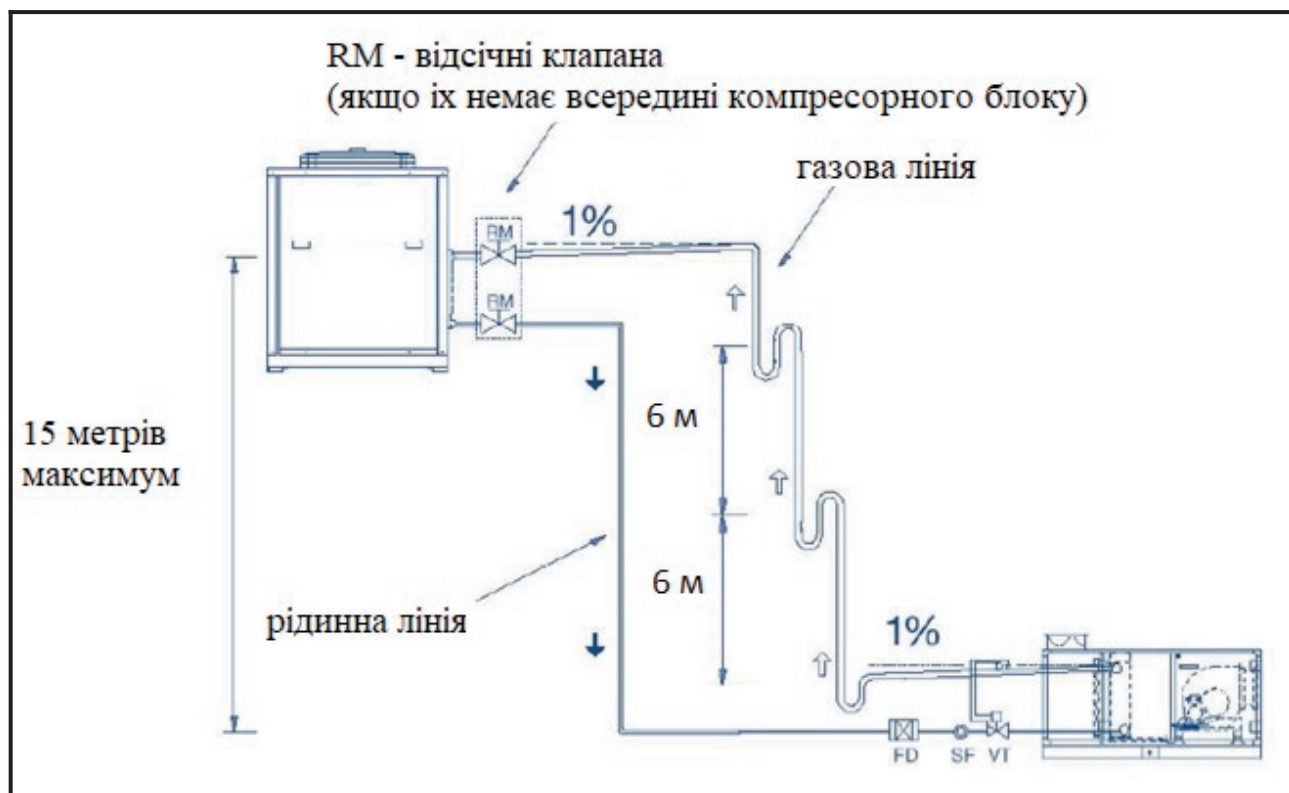
(1) Температура навколишнього повітря 35 °С; температура випаровування 5 °С.

(2) Рівень звукового тиску у вільному просторі на відстані 1 метр від установки, відповідно до ISO 3744.

Рекомендована схема підключення фреонового теплообмінника

Випарник розташований нижче компресорно-конденсаторного блоку:

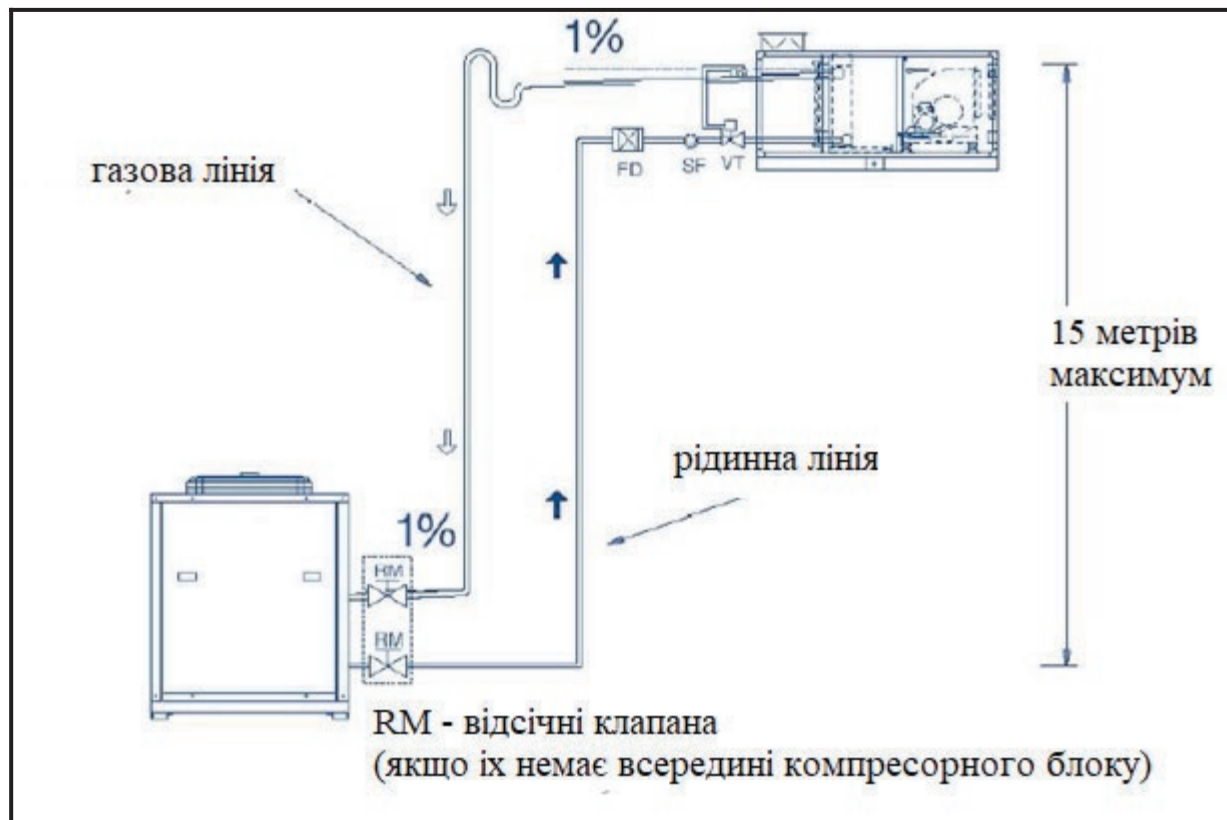
- На лінії всмоктування, горизонтальні трубопроводи повинні прокладатися з ухилом рівним 1% або більше в бік ККБ; в той час як вертикальні ділянки трубопроводів (відповідно висхідні) повинні оснащуватися маслопід'ємними петлями через кожні 6 метрів.
- Встановлюйте сифон тільки після термостатичного балона на деякій відстані від нього.
- На рідинній лінії встановіть фільтр-осушувач і індикатор вологи перед TPV.
- Встановіть відсічні клапани поблизу компресорно-конденсаторного блоку (якщо вони не встановлені всередині блоку виробником).
- Встановіть відсічні клапани поблизу віддаленого конденсатора (якщо вони не встановлені на заводі виробника).



Мал. 23. Схема фреонопровода. Випарник нижче ККБ.

Випарник розташований вище компресорно-конденсаторного блоку:

- На лінії всмоктування, горизонтальні трубопроводи повинні прокладатися з ухилом рівним 1% або більше в бік ККБ. Встановлюйте сифон тільки після термостатичного балона на деякій відстані від нього.
- На рідинній лінії встановіть фільтр-осушувач і індикатор вологи перед ТРВ.
- Встановіть відсічні клапана поблизу компресорно-конденсаторного блоку (якщо вони вже не встановлені всередині блоку).



Мал. 24. Схема фреонових трубопроводів. Випарник вище ККБ.

Максимальний перепад по висоті між ККБ і випарником становить 15 метрів.

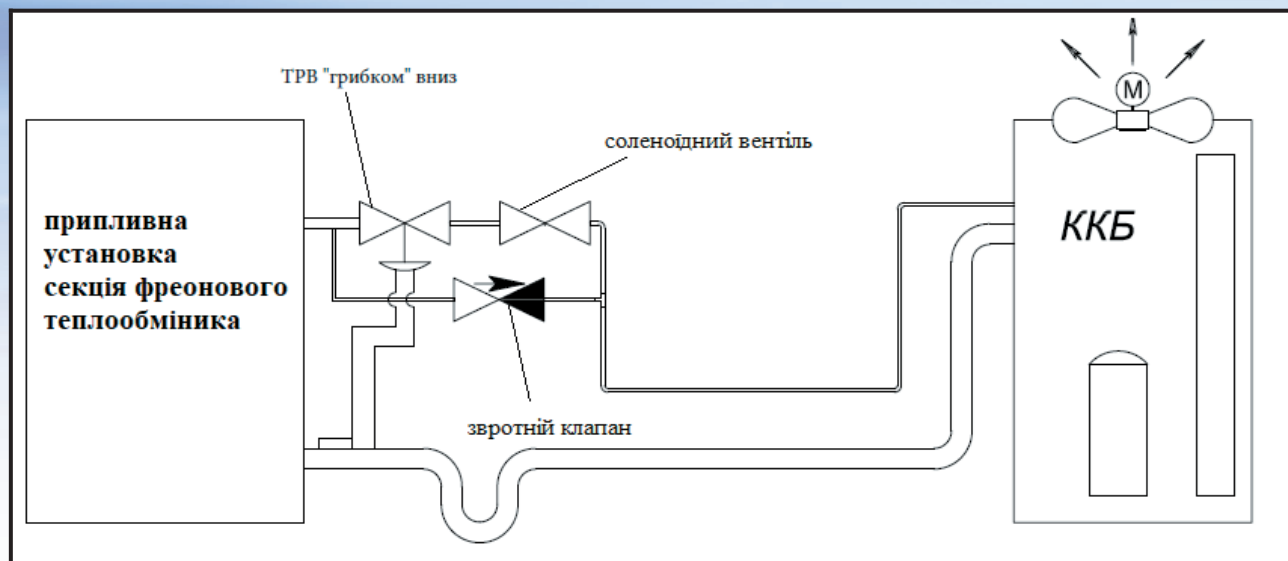
Максимальна довжина траси фреонових трубопроводів між ККБ і випарником – 30 метрів.

У разі перевищення вищенаведених лімітів – необхідно проконсультуватися з нашими технічними фахівцями.

Рекомендовані діаметри фреонових трубопроводів залежать від довжин трас. Вони наведені в інструкції з монтажу та обслуговування компресорно-конденсаторних блоків.

Необхідний обсяг заправки системи фреоном визначається на підставі значень обсягів траси, конденсатора, випарника і ресивера.

Рекомендована схема підключення фреонового теплообмінника при роботі з реверсивним ККБ



Мал. 25. Схема обв'язки випарника для роботи з реверсивним ККБ.

З метою зменшення гідравлічних втрат при роботі в режимі нагрівання (реверсивний цикл), в конструкції дистриб'ютора фреонового теплообмінника передбачений додатковий патрубок. При підключенні обов'язково дотримуватись схеми і написів на секції.



Мал. 26. Реверсивний фреоновий теплообмінник.

Якщо теплообмінник призначений тільки для охолодження, додатковий патрубок не використовується.